



MUPCX00E33SU

M Ě S T S K Ý Ú Ř A D P Ř E L O U Ě

ODBOR STAVEBNÍ

Československé armády 1665, 535 33 Přelouč

Spis.zn.: ST/21540/2020/Mi
Č.j.: MUPC 21932/2020
Spis.,skart.znak 231.2, A, 5
Vyřizuje: Ing. Luboš Minařík
Tel.: 466 094 148
E-mail: lubos.minarik@mestoprelouc.cz

Datum: 2.12.2020

Žadatel:

Správa a údržba silnic Pardubického kraje, Doubravice 98, 533 53 Pardubice

VYJÁDŘENÍ

Odbor stavební Městského úřadu Přelouč, jako vodoprávní úřad věcně a místně příslušný podle § 106 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen "vodní zákon"), k žádosti, kterou dne 19.11.2020 podala

Správa a údržba silnic Pardubického kraje, Doubravice 98, 533 53 Pardubice, kterou zastupuje Kateřina Pešková, Svídnice 47, 538 24 Svídnice (dále jen "žadatel"), vydává podle § 18 vodního zákona vyjádření k předloženému záměru

„Rekonstrukce silnice III/32212, Poběžovice u Přelouče“,

(dále jen "záměr") na pozemku st. p. 13/2, 12, 29, 5, parc. č. 333, 61/19, 61/13, 61/16, 61/9, 61/10, 61/1, 11/1 v katastrálním území Poběžovice u Přelouče.

Popis záměru:

Navrhovaná rekonstrukce silnice III/32212 v daném úseku je v souladu s požadavky zadavatele, tj. Správa a údržby silnic Pardubického kraje. Návrh byl konzultován a odsouhlasen s OÚ Poběžovice.

Návrh rekonstrukce (směrový a výškový) silnice respektuje (je v souladu) s plánovanou rekonstrukcí resp. výstavbou, chodníků. Výstavbu zajistí, po dokončení silnice, obec Poběžovice.

SO 101 - Rekonstrukce silnice

Rekonstrukce silnice III/32212 bude realizována v rozsahu od začátku po konec obce.

Délka rekonstruovaného úseku je 920,28m (silniční km 2,231 00 - 3,151 28).

Šířka silnice je, dle požadavku zadavatele, min. 5,50m s tím, že na začátku i konci rekonstruovaného úseku bude plynulé napojení (směrové, výškové i šířkové) na stáv. silnici.

Více viz níže.

Rekonstrukce silnice bude realizována v komplet nové konstrukci zpevnění. Na základě provedeného průzkumu podloží silnice bude rozhodnuto o případné úpravě (výměně) zemin v podloží.

Stávající zpevnění (zbytky po realizaci splaškové kanalizace) bude vybouráno (suť odvezena na skládku) a proveden výkop kufru zpevnění (zemina odvezena na skládku, kterou zajistí zhotovitel). Součástí bude i vybourání stáv. silničních obrub s částečným vybouráním zpevnění přilehlého chodníku.

Rekonstruovaná silnice bude v trase té původní, a to jak ve směrové, tak i výškové (niveleta rekonstruované silnice bude víceméně shodná s tou stávající - výrazné změny nejsou možné, a to s ohledem na přilehlou stáv. zástavbu). Šířkově bude silnice upravena dle požadavku zadavatele PD (SÚS Pk), který stanoví min. šířku v intravilánu na 5,50m s tím, že v zastavěné části je základní šířka silnice (mezi obrubami) 6,0m.

Požadavek na min. šířku silnice znamená, že v určitých úsecích bude nutné rozšíření silnice (v praxi to znamená ochranu stáv. sítí - kabely budou uloženy bez přerušení do půlených chrániček, plynovod bude zakryt, na úrovni silniční pláně, silničními panely). Projektant předpokládá, že uložení stáv. inž. sítí je v souladu s ČSN 73 6005.

Konstrukce zpevnění je navržena pro stáv. provoz (intenzitu - dle sčítání) vozidel OA, NA a BUS. Kryt silnice bude z asfalt. betonu. Konstrukce zpevnění bude ukončena zvýšenou silniční obrubou, resp. zpevněnou krajnicí (živič. frézing). Osazení (výškové) silniční obruby podél zpevnění silnice respektuje stáv. domovní sjezdy (obruba bude snížena na +2 - 4cm) resp. zastávka BUS (obruba bude zvýšena na +16cm v délce nástupní hrany). Základní zvýšení silničních obrub bude +10cm.

Odvodnění silnice (povrchových vod) bude do stávajícího zatrubnění silničního příkopu resp. do silničního příkopu. Projektant zajistil kamerovou prohlídku zatrubnění, při které byl zjištěn jednak stav potrubí a jednak stav kontrolních šachet - na základě této prohlídky bylo rozhodnuto, že kontrolní šachty zatrubnění budou rekonstruovány (vyměněny za nové) v plném počtu (všechny), dále bylo rozhodnuto o částečné výměně potrubí zatrubnění (ve stáv. dimenzích).

Vlastní povrchové dešťové vody budou podchyceny do nově navržených odvodňovacích zařízení (uliční resp. obrubníkové vpusti), které budou napojeny na stáv. zatrubnění.

Kanalizační poklopy šachet v trase vozovky silnice, budou výškově upraveny do nové nivelety silnice.

Taktéž budou upraveny stáv. silniční propustky (pročištění + oprava čel) a pročištěny ponechávané silniční příkopy.

Dopravní značení bude realizováno nově - svislé i vodorovné (viz Situace DZ).

Svislé DZ se navrhuje v základní velikosti, plechové, v reflexní úpravě.

Vodorovné DZ bude provedeno nástřikem barvy v plastovém provedení.

Záměr z vodoprávního hlediska

j e m o ž n ý.

Pokud to bude technicky možné a konfigurace terénu to umožní, doporučujeme řešit likvidaci srážkových vod z komunikace příčným sklonem do vsakovacích průlehlů (příkopů) nebo jejich vsakování přes travní drn, nejlépe nesoustředěně.

Toto vyjádření platí 2 roky od data vystavení.

Poučení:

Předloženou dokumentaci si ponecháváme jako součást spisového materiálu.

Toto vyjádření není rozhodnutím ve správním řízení a nenahrazuje povolení nebo souhlas vodoprávního úřadu vydaný podle vodního zákona.

Lubomír Novotný
vedoucí odboru

Obdrží:

účastníci (doručenky)
Kateřina Pešková, IDDS: 4y2igam